



УКРАЇНА

ЧЕРНІГІВСЬКА ОБЛАСНА ДЕРЖАВНА АДМІНІСТРАЦІЯ

**ДЕПАРТАМЕНТ АГРОПРОМИСЛОВОГО РОЗВИТКУ,
ЕКОЛОГІЇ ТА ПРИРОДНИХ РЕСУРСІВ**

пр. Миру, 14, м. Чернігів, 14000, тел. (0462) 77-44-88, факс (04622) 4-24-44, e-mail: dapr_post@cg.gov.ua, ЄДРПОУ 00733702

21.08.2018

(дата офіційного опублікування в Єдиному реєстрі з оцінки впливу на довкілля (автоматично генерується програмними засобами ведення Єдиного реєстру з оцінки впливу на довкілля))

Комунальне підприємство «АТП-2528»

Чернігівської міської ради

код ЄДРПОУ 03358216

вул. 1-го Травня, буд. 173, м. Чернігів,

Чернігівська область, 14034

(заявник та його адреса)

17.08.2018

(дата видачі)

4-2018327419/1

(номер висновку)

2018327419

(реєстраційний номер справи про оцінку впливу на довкілля планованої діяльності)

4-2018327419/2 від 17.08.2018

(номер і дата звіту про громадське обговорення)

ВИСНОВОК

з оцінки впливу на довкілля

За результатами оцінки впливу на довкілля, здійсненої відповідно до статей 3, 6-7, 9 і 14* Закону України «Про оцінку впливу на довкілля», планованої діяльності КП «АТП-2528» Чернігівської міської ради код ЄДРПОУ 03358216, «Будівництво АЗК з пунктом сервісного обслуговування водіїв та пасажирів, адміністративними приміщеннями, АГЗП по вул. 1-го Травня, 173 на земельній ділянці, наданій в постійне користування м. Чернігів» встановлено, що:

процедуру оцінки впливу на довкілля (далі – ОВД) по зазначеній діяльності розпочато 27 березня 2018 року шляхом розміщенням суб'єктом господарювання повідомлення про планову діяльність за реєстраційним номером 2018327419/716 у Єдиному реєстрі з ОВД (оприлюднено на веб-сайті Єдиного реєстру з ОВД 29 березня 2018 року).

Повідомлення опубліковано у газетах «Чернігівські Відомості» від 28 березня 2018 року №13 (1410), «Деснянська Правда» від 29 березня 2018 року №13 (28628) та розміщено на офіційному веб-сайті Департаменту екології та природних ресурсів Чернігівської облдержадміністрації. Також, для ознайомлення громадськості з планованою діяльністю, повідомлення про плановану діяльність розміщено в приміщенні Департаменту екології та природних ресурсів Чернігівської облдержадміністрації, на дошці оголошень КП «АТП-2528» Чернігівської міської

ради та в приміщенні Чернігівської міської ради з 29 березня 2018 року (підтвердженням факту оприлюднення є Акт про розміщення і фотофіксація).

Громадське обговорення обсягу досліджень та рівня деталізації інформації, що підлягає включенню до звіту з ОВД, тривало 20 робочих днів: з 29 березня 2018 року по 26 квітня 2018 року. З дня офіційного оприлюднення повідомлення про планову діяльність протягом всього терміну громадського обговорення обсягу досліджень та рівня деталізації інформації, що підлягає включенню до звіту з ОВД, пропозиції і зауваження від громадськості до Департаменту екології та природних ресурсів Чернігівської облдержадміністрації не надходили.

Звіт з ОВД (реєстраційний номер 2018327419/1954) та Оголошення про початок громадського обговорення звіту з ОВД (реєстраційний номер 2018327419/1955) внесено до Єдиного реєстру з ОВД 05 червня 2018 року (оприлюднено на веб-сайті Єдиного реєстру з ОВД 07 червня 2018 року).

Оголошення про початок громадського обговорення звіту з ОВД опубліковано у газетах «Чернігівські Відомості» від 06 червня 2018 року №23 (1420) та «Деснянська Правда» від 07 червня 2018 року №23 (28638); розміщено на офіційному веб-сайті Департаменту агропромислового розвитку, екології та природних ресурсів Чернігівської облдержадміністрації.

Для інформування громадськості про дату, час і місце проведення громадського слухання з обговорення звіту з ОВД, оголошення про початок громадського обговорення звіту з ОВД, а також звіт з ОВД розміщено в приміщеннях: Департаменту агропромислового розвитку, екології та природних ресурсів Чернігівської облдержадміністрації; з 05 червня 2018 року на дошці оголошень КП «АТП-2528» Чернігівської міської ради та в Чернігівській міській раді (підтвердженням факту оприлюднення є акти про розміщення і фотофіксація).

Громадське обговорення Звіту з ОВД тривало 25 робочих днів: з 07 червня 2018 року по 31 липня 2018 року. Протягом громадського обговорення Звіту з ОВД до Департаменту агропромислового розвитку, екології та природних ресурсів Чернігівської облдержадміністрації зауваження та пропозиції від громадськості не надходили.

Громадське слухання з обговорення звіту з ОВД планованої діяльності відбулося 26 червня 2018 року об 11 годині в актовій залі КП «АТП-2528» Чернігівської міської ради за адресою: м. Чернігів, вул. 1-го Травня, буд. 173. Зауваження та пропозиції під час громадського слухання не надходили.

Основні характеристики та місце провадження планованої діяльності (відповідно до інформації зазначеної у звіті з ОВД).

Планована діяльність «Будівництво АЗК з пунктом сервісного обслуговування водіїв та пасажирів, адміністративними приміщеннями, АГЗП по вул. 1-го Травня, 173 на земельній ділянці, наданій в постійне користування м. Чернігів». Автозаправний комплекс (далі – АЗК) відноситься: по технологічному рішенню – до типу «А» (роздільне); по місткості резервуарів – до II (середньої) категорії; по кількості автозаправок – до II (середньої) категорії потужності.

В звіті з ОВД планованої діяльності зазначено, що на даний час на земельній ділянці, де буде здійснюватися планована діяльність розташована споруда каналізаційно-насосної станції у незадовільному стані, яка підлягає демонтажу. Через земельну ділянку проходить водопровід, каналізація, теплотраса, газопровід та електрокабелі, які підлягають частковому демонтажу. На ділянці наявні зелені насадження, які підлягають видаленню (Ордер на видалення зелених насаджень №

433 від 12.09.2017 року та Акт обстеження зелених насаджень, що підлягають видаленню від 16.09.2017 року).

Площа ділянки – 0,2236 га з кадастровим номером 7410100000:02:014:0198. Земельна ділянка перебуває в постійному користуванні Комунального підприємства «АТП-2528» Чернігівської міської ради, згідно з витягу з Державного реєстру речових прав на нерухоме майно. Цільове призначення земельної ділянки – для розміщення та експлуатації будівель і споруд автомобільного транспорту та дорожнього господарства.

Земельна ділянка знаходиться в межах Любецько-Чернігівської морено задрової рівнини. Рельєф ділянки похилий з незначним ухилом в південному напрямі.

Земельна ділянка планованої діяльності межує:

- з півночі – землі КП «АТП-2528» Чернігівської міської ради;
- із південного сходу – землі Чернігівської міської ради (вул. 1-го Травня);
- з заходу – землі КП «АТП-2528» Чернігівської міської ради;

- найближча житлова забудова знаходиться на відстані понад 50 м від джерел забруднення АЗК в південно-східному напрямку, де показник максимальних приземних концентрацій забруднюючих речовин з врахуванням фонового забруднення становить 0,1 - 0,4 долі ГДК.

Будівля АЗК з пунктом сервісного обслуговування водіїв та пасажирів, адміністративними приміщеннями запроектована одноповерховою. Пункт сервісного обслуговування водіїв та пасажирів передбачає сферу обслуговування з влаштуванням буфету та магазину продажу супутніх товарів.

На проектованому автозаправному комплексі передбачається здійснювати прийом, зберігання і відпуск трьох марок бензину – А-92; А-95; А-95 преміум (далі – П), однієї марки дизпалива, скрапленого вуглеводного газу (далі – СВГ) та сервісне обслуговування водіїв та пасажирів.

Постачання нафтопродуктів на АЗС здійснюватиметься бензовозами. Заповнення резервуарів здійснюватиметься через зливні пристрої із швидкознімними герметичними муфтами. Автоцистерна обладнана двома гнучкими паливопроводами, обладнаними швидко з'єднуючими напівмуфтами для зливу палива і прийому через кришку автоцистерни парів нафтопродуктів із заповненого підземного резервуару. Таким чином, забезпечується повернення парів нафтопродуктів з резервуару в автоцистерну під час зливу.

Зберігання палива передбачено в 2-х підземних двохстінних металевих резервуарах ємністю по 50+50 м³. Резервуар горизонтальний сталевий (далі – РГС) – 50: V=20 м³ з бензином А-92; V=30 м³ з дизельним паливом; РГС-50: V=10 м³ з бензином А-95 П; V=10 м³ резервний резервуар, для аварійного зливу нафтопродуктів; V=30 м³ з бензином А-95) – для бензину і дизпалива, 20 м³ – скрапленого вуглеводного газу. Резервуари будуть розташовані під колонками. Загальна ємність резервуарів для зберігання нафтопродуктів – 100 м³. Резервуари будуть виконані з подвійною оболонкою типу «термос», обладнані системою повернення парів нафтопродуктів при їх заповненні, дихальною арматурою з клапанною системою, технічними пристроями для запобігання переповнення ємностей при зливі нафтопродуктів.

Заправлення автомобілів – 250 заправок на добу трьома марками бензину та дизельним паливом, передбачається здійснювати за допомогою двох двохсторонніх паливо-роздавальних колонок (далі – ПРК) по 4 види палива кожна та однією ПРК для СВГ- 100 заправок на добу.

Водопостачання будівлі АЗК передбачається від міської водопровідної мережі.

Скид господарсько-побутових стоків передбачається відводити в існуючу каналізаційну мережу.

Зовнішня мережа дощової каналізації з місць локальних забруднень забезпечує самопливне відведення дощових і талих вод з місць зливу та роздачі пально-мастильних матеріалів (далі – ПММ), площадок тимчасового зберігання автотранспорту для очистки на сепараторі нафтопродуктів типу SWOBK 3 фірми JPR System (ТОВ «Еколайн»), з максимальною продуктивністю 3 л/сек. Очищені води відводитимуться в міську дощову каналізацію. Для запобігання попадання палива у систему дощової каналізації з вузлів зливу палива у випадку розгерметизації автоцистерни запроектований колодязь з засувками. Для прийняття аварійного розливу нафтопродуктів передбачений резервуар пролитих нафтопродуктів.

Після закінчення будівельних робіт на ділянку для озеленення території завезуть родючий шар ґрунту (135 м³) і нанесуть його рівномірним шаром, створюючи поверхню близьку до природної топографічної поверхні.

Площа для озеленення території становить 1353,9 м² (газон партерний), суміш трави: райграс пасовищний (60%); мітлиця біла (15%); вівсяниця лугова (25%). Насадження дерев не передбачається.

Департамент агропромислового розвитку, екології та природних ресурсів Чернігівської облдержадміністрації,

враховуючи дані, наведені у звіті з оцінки впливу на довкілля, а саме, що:

- вплив на атмосферне повітря:

Джерелами забруднення навколишнього середовища на АЗК є:

- дж. 1 - дихальний клапан – (організоване) – резервуари для зберігання бензину А - 92, А - 95, А - 95 П;
- дж. 2 - дихальний клапан – (організоване) – резервуари для зберігання дизпалива;
- дж. 3 - (неорганізоване) – заправний майданчик (паливо-роздавальні колонки-3 шт.);
- дж. 4 - (неорганізоване) – проведення технологічних операцій на АГЗП;
- дж. 5 - (неорганізоване) – автотранспорт, заїзд та виїзд на території АЗК;
- дж. 6 - (неорганізоване) – вентиляційні канали (випари при жарці в фритюрницях та на електроплитах).

А також випаровування нафтопродуктів (парів бензину та нафтових вуглеводнів) при зберіганні в резервуарах («малі дихання» - режим мірник) та заправці автотранспорту. Викиди при зливі з автоцистерн відсутні («великі дихання» - режим буферний), оскільки передбачено пароповернення, при цьому виключається вихід парів нафтопродуктів в навколишнє середовище. На ПРК передбачено рекуперацію, що зменшує викид парів бензину при заправці автотранспорту.

Джерелами потенційного впливу запроектованого автозаправочного комплексу з автогазозаправним пунктом зрідженого газу (далі – АГЗП) на навколишнє середовище відповідно до постанови Кабінету Міністрів України від 28 серпня 2013 року № 808 «Про затвердження переліку видів діяльності та об'єктів, що становлять підвищену екологічну небезпеку» є: технологічне обладнання АЗК – дихальні клапани підземних резервуарів для зберігання нафтопродуктів, заправний майданчик (паливороздавальні колонки), технологічні процеси з АГЗП (зливна струбцина, запобіжний клапан на резервуарі зберігання СВГ, заправна струбцина газових колонок, продувні свічки насосу), викиди при роботі резервного дизельгенератора

(при відключенні електроенергії), двигуни внутрішнього згорання автотранспорту (оксид вуглецю, діоксид азоту, діоксид сірки, вуглекислий газ, сажа).

- вплив на ґрунти:

Вплив на ґрунти від будівництва об'єкту матиме тимчасовий характер, тривалість якого визначається розрахунковим терміном будівництва. У процесі будівництва АЗК можливе забруднення ґрунту в результаті проливу ПММ від будівельних машин, а також відходами будівництва та сміттям.

В процесі експлуатації АЗК можливе забруднення ґрунту нафтопродуктами. Для запобігання попадання нафтопродуктів в ґрунт передбачені заходи, які суб'єкт господарювання має здійснювати, згідно екологічних умов провадження планованої діяльності.

- вплив на рослинний і тваринний світ, заповідні об'єкти:

При експлуатації АЗК не відбудуться зміни рослинного і тваринного світу, радіоактивний фон не збільшиться. Вплив на рослинний світ носить тимчасовий та компенсаційний характер. Ділянка під АЗК підлягає впорядкуванню та передбачається мощення асфальтобетоном та бетонною плиткою. Вільні ділянки підлягають озелененню травою. Об'єкти ПЗФ на ділянці планованої діяльності – відсутні.

- вплив на водне середовище:

Вплив на водне середовище носить тимчасовий характер, тривалість якого визначається розрахунковим терміном будівництва.

В процесі експлуатації планованої діяльності, згідно технологічного регламенту, скиди в поверхневі водні об'єкти не передбачаються.

- вплив на об'єкти архітектурної, археологічної та культурної спадщини:

Вплив на пам'ятки архітектури, історії та культури відсутній. Об'єкти архітектурної, археологічної та культурної спадщини в місці проектування відсутні. Планована діяльність не матиме негативного впливу на туристичний потенціал міста.

- вплив шумового, вібраційного, світлового та теплового забруднення:

Джерелами забруднення навколишнього середовища на АЗК є: система повітряного опалення, яка складається з каналного кондиціонера ARG 45R – 47 дБ(А) і каналного вентилятора RK 500×300 В3-62 дБ(А), ППК марки «Tokheim Quantum» - 70 дБ(А), каналні вентилятори в туалетах EDM – 160 - 33 дБ(А). Очікувальні рівні шуму є менше гранично допустимих в 80 дБ(А) екв, згідно вимог ДСН 3.3.6.037-99 «Санітарні норми виробничого шуму, ультразвуку та інфразвуку» для робочих місць техперсоналу АЗК.

Під час планованого будівництва джерелами шуму будуть:

- будівельна техніка;
- автотранспорт, задіяний при будівництві;
- джерела аварійного живлення (дизель електростанції, дизель генератори);
- компресорні станції.

При здійсненні планованої діяльності «Будівництво АЗК з пунктом сервісного обслуговування водіїв та пасажирів, адміністративними приміщеннями, АГЗП по вул. 1-го Травня, 173 на земельній ділянці, наданій в постійне користування м. Чернігів» джерелом постійного шуму буде експлуатація технологічного обладнання; джерелами непостійного шуму – рух автотранспорту по території об'єкту, виконання завантажувально-розвантажувальних робіт. Як зазначено в звіті з ОВД, зменшенню шумового та порохового навантаження від магістральних вулиць буде сприяти насадження кущів на території АЗК.

Джерела виникнення світлового, теплового та радіаційного забруднення на проєктованому об'єкті відсутні.

Будівельна техніка, автотранспорт, компресорні станції відносяться до джерел з непостійними акустичними характеристиками. Для них характерними є еквівалентні та максимальні рівні звуку.

Джерелами вібрації при будівництві є перфоратори, пневмомолотки, транспортери сипучих вантажів, двигуни внутрішнього згоряння, електромотори.

З метою попередження впливу вібрації будуть здійснюватися заходи з віброгасіння. Віброуючі машини з динамічним навантаженням (вентилятори, насоси, агрегати) планується встановлювати на окремі фундаменти. Джерела коливань ізолюватимуть від опорних поверхонь гумовими, пружинними або комбінованими віброізоляторами.

Характеристики відходів та обсяги їх утворення при будівництві та експлуатації планованої діяльності:

На етапі будівництва планованої діяльності «Будівництво АЗК з пунктом сервісного обслуговування водіїв та пасажирів, адміністративними приміщеннями, АГЗП по вул. 1-го Травня, 173 на земельній ділянці, наданій в постійне користування м. Чернігів» утворюватимуться будівельні та побутові відходи.

Кількість відходів нафтопродуктів, що утворюватимуться під час зачищення резервуарів для зберігання нафтопродуктів на проєктованому АЗК становитиме 0,741 т/рік. Відходи, згідно договору, здаватимуться на утилізацію в ліцензовану організацію.

Відповідно до технологічних рішень передбачаються планові (не менше одного разу на два роки) та по мірі накопичення, зачищення резервуарів, при цьому однією з операцій є мийка резервуарів водою. Промивна вода, в кількості 0,8 м³ вивозитиметься на утилізацію на власну нафтобазу. Промивка резервуарів водою виконується окремою ліцензованою організацією.

На АЗК утворюватимуться також полімерні відходи (пластикові тара, поліетилен) – 0,2 т/рік, що здаватимуться на повторну переробку та макулатура (папір, картонні коробки) – 0,3 т/рік, яка також здаватиметься на переробку.

На АЗК передбачено роздільний збір твердих побутових відходів.

Щодо хімічних джерел струму на АЗК, то в приміщенні передбачена урна для використаних елементів живлення (батареї, батарей від джерел безперебійного живлення). Використані батарейки відносять до I класу небезпеки – 0,03 т/рік. Хімічні джерела струму, згідно укладеного договору відправлятимуть на утилізацію на ДП «Аргентум», м. Львів, вул. Зелена, буд.115 б.

Побутові відходи на будівельному майданчику будуть збирати в спеціальні контейнери і вивозити згідно укладеного договору.

З урахуванням усієї інформації та відсутності зауважень і пропозицій протягом терміну громадського обговорення (звіт про громадське обговорення разом з таблицею повного, часткового врахування або обґрунтованого відхилення зауважень і пропозицій є невід'ємною частиною цього висновку),

вважає допустимим/недопустимим провадження планованої діяльності з огляду на нижченаведене, а саме на те, що:

За результатами аналізу звіту з ОВД встановлено, що основний вплив планованої діяльності очікується на атмосферне повітря, а саме від двигунів внутрішнього згоряння автотранспорту в атмосферне повітря виділятимуться

наступні забруднюючі речовини: оксиди вуглецю, оксиди азоту, вуглеводні насичені, речовини у вигляді твердих суспендованих частинок (сажа), сірчистий ангідрид. За розрахунками розсіювання забруднюючих речовин в приземному шарі, наведеними у Звіті з ОВД, їхні концентрації не перевищуватимуть 0,1 ГДК, тому вплив від планованої діяльності очікується незначний та допустимий.

Вплив на довкілля за фактором здійснення операцій у сфері поводження з відходами є незначним та допустимим.

Вплив на водні ресурси, земельні ресурси та ґрунти, кліматичні фактори не передбачається. Планована діяльність відповідає вимогам та положенням чинного природоохоронного законодавства, вплив на довкілля визначається допустимим.

Екологічні умови провадження планованої діяльності:

1. Для планованої діяльності встановлюються такі умови використання території та природних ресурсів під час виконання підготовчих і будівельних робіт та провадження планованої діяльності, а саме:

1.1. Провадження планованої діяльності за умови відповідності містобудівній документації, документам землекористування та землеустрою;

1.2. Підготовчі та будівельні роботи здійснювати із дотриманням вимог природоохоронного законодавства та забезпечення ефективного захисту навколишнього природного середовища, земель, надр, водних об'єктів, атмосферного повітря, рослинного і тваринного світу від забруднення та пошкодження;

1.3. Здійснення планованої діяльності «Будівництво АЗК з пунктом сервісного обслуговування водіїв та пасажирів, адміністративними приміщеннями, АГЗП по вул. 1-го Травня, 173 на земельній ділянці, наданій в постійне користування м. Чернігів» на земельній ділянці за кадастровим номером 7410100000:02:014:0198 площею 0,2236 га;

1.4. Забезпечити збереження тиші в районі житлової забудови в вечірній та нічний час, згідно наказу Міністерства охорони здоров'я України від 19.06.1996 № 173 «Про затвердження Державних правил планування та забудови населених пунктів»;

1.5. Дотримання екологічних та санітарних норм в процесі будівництва згідно ДБН А.2.2-1-2003 «Склад і зміст матеріалів оцінки впливів на навколишнє середовище (ОВНС) при проектуванні і будівництві підприємств, будинків і споруд»;

1.6. Дотримання вимог ДБН 360-92** «Містобудування. Планування і забудова міських і сільських поселень»;

1.7. Дотримання вимог ДБН В.1.1-7 «Автозаправні станції. Основи проектування та будівництва»;

1.8. Здійснення підготовчих та будівельних робіт згідно ДБН А.3.1-5-2016 «Організація будівельного виробництва»;

1.9. Здійснення підготовчих та будівельних робіт із залученням кваліфікованих будівельно-монтажних організацій з дотриманням заходів норм і вимог правил техніки безпеки та охорони довкілля;

1.10. Використання спеціалізованої техніки у технічно справному стані при проведенні підготовчих та будівельних робіт;

1.11. Здійснення заходів з пилоподавлення під час будівельних робіт;

1.12. Застосовування в процесі будівництва сертифікованих будівельних матеріалів;

1.13. Забезпечення облаштування будівельного майданчика засобами освітлення, протипожежного водопостачання, пожежогасіння, сигналізації та зв'язку;

- 1.14. Забезпечення підземної установки резервуарів на бетонній основі з гідроізоляцією;
- 1.15. Встановлення підземних двостінних резервуарів для нафтопродуктів на фундаментні платформи;
- 1.16. Застосування резервуарів з подвійними стінками, обладнаних автоматизованими пристроями контролю за витоками нафтопродуктів;
- 1.17. Забезпечення захисту споруди АЗК від прямого попадання блискавки, електростатичної, магнітної індукції, приєднання автоцистерн до гнучкого заземлюючого пристрою під час зливу нафтопродуктів;
- 1.18. Здійснення зливу нафтопродуктів з автоцистерн із застосуванням герметичних швидкокорозійних муфт (на автоцистерні та резервуарі АЗС);
- 1.19. Обладнання колонок стоп-пістолетами з запобіжними закриваючими механізмами;
- 1.20. Забезпечення автоматизації процесу заправки автотранспорту;
- 1.21. Забезпечення встановлення в приміщенні (операторській) на витяжках жироловлювача, для запобігання викидів жирів у атмосферне повітря;
- 1.22. Упорядкування твердим покриттям під'їзних зовнішніх та внутрішніх автодоріг;
- 1.23. Забезпечення максимального збереження рослинності на території планованої діяльності;
- 1.24. Здійснення благоустрою території з відновленням рослинного покриву після закінчення робіт з будівництва;
- 1.25. Отримання дозволу на викиди забруднюючих речовин в атмосферне повітря стаціонарними джерелами згідно Закону України «Про охорону атмосферного повітря», наказ Міністерства екології та природних ресурсів України від 09.03.2006 р. № 108;
- 1.26. Дотримання Закону України «Про питну воду та питне водопостачання»;
- 1.27. Підтримання в робочому стані водомірних приладів для обліку води, кранових пристроїв для відбору води на лабораторний аналіз, дотримання вимог санітарного режиму, відповідно до ДБН В.2.5-74:2013 «Водопостачання. Зовнішні мережі та споруди. Основні положення проектування»;
- 1.28. Отримання дозволу на спеціальне водокористування;
- 1.29. Недопущення потрапляння господарсько-побутових стічних вод підприємства в підземні водоносні горизонти;
- 1.30. Забезпечення відведення зливових та талих вод з території підприємства з подальшою очисткою від нафтопродуктів і зважених речовин в сепараторі та піскоуловлювачах відповідно ДСТУ 3013-95 «Правила контролю за відведенням дощових і снігових стічних вод з території міст і промислових підприємств»;
- 1.31. Забезпечення антикорозійного захисту металевих резервуарів та комунікацій, а за необхідності і катодного захисту від електрохімічної корозії;
- 1.32. Забезпечення заходів щодо захисту навколишнього природного середовища від негативного впливу відходів, що утворюються під час здійснення планованої діяльності;
- 1.33. Використання транспортних засобів, техніки та обладнання, що мають відповідні сертифікати шуму і вібрації;

2. Для планованої діяльності встановлюються такі умови щодо запобігання виникненню надзвичайних ситуацій та усунення їх наслідків, а саме:

2.1. У разі виникнення нештатних ситуацій (аварія, несправність, інша подібна позаштатна ситуація) забезпечити вжиття заходів щодо їхньої негайної ліквідації та приведення технологічного процесу до нормальних умов;

2.2. Розробити та погодити в установленому порядку план локалізації та ліквідації аварійних ситуацій;

2.3. Дотримуватися плану ліквідації аварій, що містить інформацію щодо сповіщення відповідних служб і організацій, які повинні брати участь у ліквідації аварій та наслідків, перелік необхідних технічних засобів, знешкоджуючих реагентів, способи збору і знешкодження забруднюючих речовин;

2.4. Дотримуватися вимоги Закону України «Про охорону праці»;

2.5. Забезпечити пожежну безпеку під час будівництва та експлуатації об'єкта відповідно до вимог Кодексу цивільного захисту України, Правил пожежної безпеки в Україні, затверджених наказом Міністерства внутрішніх справ України від 30 грудня 2014 року № 1417, зареєстрованих в Міністерстві юстиції України 05 березня 2015 року за № 252/26697, Інструкції з організації безпечного ведення вогневих робіт на вибухопожежонебезпечних та вибухонебезпечних об'єктах, затвердженої наказом Міністерства праці та соціальної політики України 05 червня 2001 року № 255, зареєстрованої в Міністерстві юстиції України 23 червня 2001 року за № 541/5732, а також інших чинних нормативно-правових актів з охорони праці та пожежної безпеки.

3. Для планованої діяльності встановлюються такі умови щодо зменшення транскордонного впливу планованої діяльності,* а саме:

3.1. Підстави для здійснення оцінки транскордонного впливу на довкілля планованої діяльності відсутні.

4. На суб'єкта господарювання покладається обов'язок із здійснення таких компенсаційних заходів:**

4.1. Своєчасна та в повному обсязі сплата екологічного податку;

4.2. Сплата нарахованих компенсаційних збитків при аварійних ситуаціях.

5. На суб'єкта господарювання покладається обов'язок із запобігання, уникнення, зменшення (пом'якшення), усунення, обмеження впливу планованої діяльності на довкілля, а саме:**

5.1. Проведення ремонтних робіт техніки, обладнання, що використовується при реалізації технологічного регламенту у спеціально передбачених та організованих місцях відповідно вимог законодавства України;

5.2. Зони озеленення огородити бордюром, щоб виключити змивання ґрунту на дорожнє покриття під час зливи;

5.3. Не допущення проливу нафтопродуктів на тверде покриття території, зокрема в місцях стоянки автотранспорту та ПРК;

5.4. Здійснення зливу нафтопродуктів закритим способом за допомогою спеціального обладнання на відведених для цього майданчиках, що запобігатимуть проникненню випадкових проливів в ґрунт;

5.1. Застосування системи уловлювання парів нафтопродуктів при зливанні палива з автоцистерни паливовоза в паливний резервуар;

- 5.2. Застосування системи уловлювання парів нафтопродуктів із бака автомобіля під час заправлення;
- 5.3. Дотримання обмежень швидкості руху автотранспорту;
- 5.4. Підтримання в справності лічильно-дозуючих пристроїв, пристроїв для запобігання переливу, системи забезпечення герметичності процесу зливу, системи автоматичного вимірювання кількості зливу нафтопродуктів, а також пристрої трубопроводу після закінчення операцій зливу.
- 5.5. Здійснення транспортування бетону спеціалізованим автотранспортом;
- 5.6. Використання захисних кожухів, ізоляційних покриттів та віброізолюючих матів;
- 5.7. Здійснення контролю за вмістом забруднюючих речовин у вихлопних газах автомобілів і будівельної техніки;
- 5.8. Забезпечення території АЗК контейнерами для роздільного збору сміття;
- 5.9. Отримання документів дозвільного характеру у сфері поводження з небезпечними відходами;
- 5.10. Зберігання, складування та відновлення ґрунтів, забруднених нафтопродуктами, хімічними та біоречовинами, що підлягають збиранню, обробленню та видаленню, на паспортизованому місці видалення відходів;
- 5.11. Оформлення реєстрованої карти об'єкта утворення, оброблення та утилізації відходів в процесі діяльності;
- 5.12. Передання забрудненого нафтопродуктами піску та мулу, згідно договору, на утилізацію в ліцензовану організацію;
- 5.13. Забезпечення безпечного зберігання відходів, які утворюються в процесі будівництва/експлуатації в спеціально відведених місцях та своєчасної передачі їх на утилізацію та видалення;
- 5.14. Передання нафтопродуктів із сепараторів (вилучених із зливових та талих вод) суб'єктам господарювання, які мають ліцензію у сфері поводження з небезпечними відходами.
- 5.15. Придбане за кордоном технологічне обладнання вводити в експлуатацію лише за умови його відповідності вимогам нормативних актів з питань пожежної безпеки;

6. На суб'єкта господарювання покладається обов'язок із здійснення післяпроектного моніторингу, а саме:**

- 6.1. Забезпечення проведення контролю за дотриманням затверджених нормативів граничнодопустимих викидів забруднюючих речовин в атмосферне повітря (в разі потреби визначеної в умовах дозволу на викиди забруднюючих речовин в атмосферне повітря стаціонарними джерелами);
- 6.2. Здійснення моніторингу планованої діяльності на якість атмосферного повітря в межах санітарно-захисної зони один раз на рік та у разі виникнення аварійних ситуацій;
- 6.3. Здійснення моніторингу впливу планованої діяльності на стан ґрунтів в межах санітарно-захисної зони один раз на рік та вразі виникнення аварійних ситуацій;

Інформацію про результати післяпроектного моніторингу надавати Департаменту агропромислового розвитку, екології та природних ресурсів Чернігівської облдержадміністрації за поточний рік до 10 січня року, наступного за звітним.

7. На суб'єкта господарювання покладається обов'язок із здійснення додаткової оцінки впливу на довкілля на іншій стадії проектування, а саме:**

При зміні технології ведення робіт на земельній ділянці (промислового майданчику) планованої діяльності, заміні технологічного обладнання, зміні його потужності або інших параметрів, за умови, що така планована діяльність призведе до збільшення утворюваних та утворення нових видів небезпечних відходів, збільшення та/або появи нових джерел викидів в атмосферне повітря та скидів забруднюючих речовин у водні об'єкти, шумового, вібраційного, світлового, теплового та радіаційного забруднення, а також випромінення.

Висновок з оцінки впливу на довкілля є обов'язковим для виконання. Екологічні умови, передбачені у цьому висновку, є обов'язковими.

Висновок з оцінки впливу на довкілля втрачає силу через п'ять років у разі, якщо не було прийнято рішення про провадження планованої діяльності.

Заступник начальника відділу оцінки впливу на довкілля та екологічного моніторингу

(керівник структурного підрозділу з оцінки впливу на довкілля уповноваженого органу)



(підпис)

С. КРИВОБЕРЕЦЬ
(ініціали, прізвище)

Директор Департаменту агропромислового розвитку, екології та природних ресурсів Чернігівської облдержадміністрації

(керівник уповноваженого територіального органу)



(підпис)

Ю. ТКАЛИЧ
(ініціали, прізвище)

Яна Жовтовата (0462) 67-79-16

* Якщо здійснювалася процедура оцінки трансграничного впливу.

** Якщо з оцінки впливу на довкілля випливає така необхідність.